



| Historique   | Infos techniques   |
|--|--|
| <p>JP-5 est un kérosène à haut « flash point » en conformité avec les exigences de la US Navy, c'est le principal kérosène utilisé sur les porte-avions. Code OTAN F-44.</p> <p>JP-5 et JP-8 : supports pour propulseurs à réaction, sont des substances qui déplacent des objets ou transmettent une impulsion. Ils sont utilisés par les militaires comme carburants d'avions. JP-5 est le principal carburant de la US Navy, et JP-8 est celui utilisé par l'US Air Force.</p> <p>JP-5 et JP-8 sont des liquides incolores avec une odeur de kérosène, inflammables et toxiques pour l'homme.</p> <p>JP-5 et JP-8 peuvent être obtenus par raffinage de pétrole brut terrestre ou sous-marin. Ils peuvent également être obtenus à partir de l'huile de schiste trouvé dans la roche.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• JP-5 kérosène</li> <li>• Ambiant</li> <li>• Atmosphérique</li> <li>• Conforme aux cahiers des charges des spécifications marines</li> </ul> |
| <b>Challenges</b>  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Supports très agressifs</li> <li>• Principal priorité à bord : sécurité</li> </ul>  |  |



| Solution   | Points Clés   |
|--|---|
| <p>La solution c'est la gamme des vannes papillon Sylax avec un corps en fonte GS à oreilles taraudées, certifié ATEX, manchette nitrile et papillon en cupro-alu avec traitement thermique et revêtu epoxy.</p> <p>L'axe monobloc de la Sylax permet un auto-positionnement du papillon assurant une parfaite étanchéité et une sécurité renforcée.</p> <p>L'expertise de Socla et nos bonnes relations avec nos clients ont permis de proposer une solution spécifique et de concevoir un revêtement particulier basé sur les produits standards, garantissant ainsi une solution économique et un historique de la maintenance de la vanne.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Expertise</li> <li>✓ Produits adaptés</li> <li>✓ Garantie 5 ans</li> <li>✓ Agréments Marine</li> </ul> |
| <b>Agréments</b>   |   |
|  |   |

